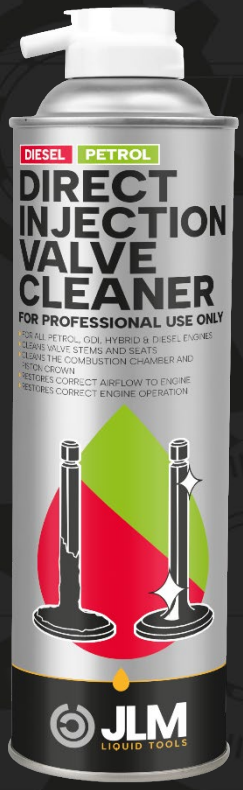
JLM Ventil Reiniger für Direkteinspritzer

500ml

Der „Direct Injection Valve Cleaner" von JLM Lubricants ist ein wirkungsvolles Mittel zur Beseitigung hartnäckiger, kohlenstoffbasierter Ablagerungen, die sich insbesondere in den Brennräumen von Motoren sowie hinter den Ventilen ansammeln. Dieses Problem tritt häufig bei Benzin-Direkteinspritzern (GDI) und Hybridfahrzeugen auf, betrifft aber auch Dieselmodelle; die Ablagerungen beeinträchtigen dabei die Leistung, Effizienz und Zuverlässigkeit des Motors.

Vorteile

- Für alle Benzin-, GDI-, Hybrid- und Dieselmotoren geeignet
- Reinigt Ventilschäfte und Ventilsitze
- Reinigt den Brennraum und die Kolbenböden
- Stellt den optimalen Luftstrom im Motor wieder her
- Gewährleistet einen einwandfreien Motorbetrieb
- Stellt die Motorleistung wieder her.



Anwendung

Dieses Produkt ist ausschließlich für den professionellen Gebrauch bestimmt! Schütteln Sie die Dose mindestens zwei Minuten lang. Sprühen Sie das Mittel in kurzen Stößen (maximal drei Sekunden pro Stoß) in den Ansaugtrakt. Achten Sie darauf, dass der Reiniger nicht durch den Ladeluftkühler gelangt oder sich in flexiblen Gummischläuchen ansammelt (Gefahr der Flüssigkeitsansammlung). Nachdem Sie einen geeigneten Zugangspunkt am jeweiligen Motor gefunden haben, gehen Sie wie folgt vor:

- Starten Sie den Motor, lassen Sie ihn auf Betriebstemperatur kommen und im Leerlauf laufen.
- Sprühen Sie das Produkt in kurzen Intervallen von maximal drei Sekunden in das Ansaugrohr. Die Motordrehzahl kann sich bei jedem Sprühvorgang verändern; warten Sie jeweils, bis sich die Drehzahl wieder stabilisiert hat, bevor Sie erneut sprühen.
- Sollte die Motordrehzahl ansteigen oder ein Klopfen bzw. Klingeln des Motors auftreten, unterbrechen Sie den Sprühvorgang sofort und lassen Sie den Motor in den Leerlauf zurückkehren. Betätigen Sie dabei nicht das Gaspedal.
- Wenn die Hälfte des Aerosol-Inhalts verbraucht ist, lassen Sie den Motor noch zwei Minuten im Leerlauf laufen, bevor Sie fortfahren.
- Wenn das Aerosol vollständig aufgebraucht ist, lassen Sie den Motor weitere zwei Minuten im Leerlauf laufen.
- Stellen Sie den Motor ab und bauen Sie das Ansaugsystem wieder zusammen.
- Starten Sie den Motor erneut, beschleunigen Sie ihn kurz auf 2.500 U/min und lassen Sie ihn anschließend wieder im Leerlauf laufen. Wiederholen Sie diesen Vorgang zehnmal. Alternativ können Sie eine kurze Fahrt von 5–8 km (3–5 Meilen) unternehmen.
- Lassen Sie den Motor vor dem Abstellen noch mindestens eine Minute im Leerlauf laufen.
- Der „Direct Injection Valve Cleaner" von JLM sollte in einem gut belüfteten Bereich verwendet werden; das Tragen von Handschuhen und Augenschutz ist erforderlich

PRODUKT INFORMATION

Art. Nr;	J03190	**Barcode ;**	8718274351729
Hs Code ;	38249992	**Ufi Code ;**	4VT8-508H-400Q-USDE
Gebindegröße ;	500ml	**Packungsinhalt ;**	12
Flammpunkt °C ;	-97	**Siedepunkt °C ;**	-44,5
Farbe ;	farblos	**Dichte g/cm³ bei 20C°;**	nicht bestimmt.

JLM LIQUID TOOLS

jlmlubricants.com

Die Angaben in diesem Datenblatt sind nach bestem Wissen und Gewissen korrekt und wahrheitsgetreu. Alle Empfehlungen und Vorschläge erfolgen jedoch ohne Gewähr, da die Anwendungsbedingungen außerhalb unserer Kontrolle liegen. Wir übernehmen keine Haftung für Schäden aufgrund von Unvollständigkeit, Nachlässigkeit und/oder Ungenauigkeiten in diesem Datenblatt. Die oben genannten typischen Werte stellen weder eine Spezifikation dar, noch bedeuten die Angaben in diesem Datenblatt eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen bestimmten Zweck.