

Einbauanweisungen

1 / Einbau

Den JLM-Bausatz in ausreichender Entfernung zu starken Hitzequellen an einer passenden Stelle in den Motorraum einbauen.

Der Vorratsbehälter sollte nicht höher als der Valve Saver Fluid-Einlass positioniert sein um ein Absaugen zu verhindern.

Die Halterung des Vorratsbehälters vertikal anbringen und den Vorratsbehälter so einbauen, dass das Sichtglas einsehbar und die Einstellschraube leicht zugänglich ist. Den Vorratsbehälter zu diesem Zeitpunkt noch nicht befüllen.

Für optimale Wirkung sollte der Einlass des JLM-Systems 50 – 100 mm hinter der Drosselklappe vor dem Ansaugkrümmer positioniert werden. An einer passenden Stelle eine Bohrung von 2 mm anlegen, mit einer M3 x 0,5 Schneidschraube ein Gewinde herstellen und den Gewindeanschluss hineindrehen. Ein geeignetes Dichtmittel an der Verbindung verwenden um Unterdruckundichtigkeit auszuschließen. Den Schlauch der Valve Saver Fluid an Vorratsbehälter und Einlass anschließen.

2 / Niedrigstand-Warnleuchte anschließen & LED einbauen

Eine geeignete Stelle auf dem Armaturenbrett ausmachen, eine 7-mm-Bohrung ausführen und die LED-Kabel durch die Spritzwand führen. Das rote LED-Kabel an der Zündung (Stromversorgung) anschließen, das schwarze LED-Kabel mit dem schwarzen Kabel am Vorratsbehälter verbinden und das braune Kabel an Masse legen.

JLM-Logoaufkleber auf der LED platzieren.

Zur Überprüfung der korrekten Verkabelung: Bei leerem Vorratsbehälter und eingeschalteter Zündung prüfen ob die LED-Leuchte anspricht. Dann den Vorratsbehälter füllen wodurch die LED-Leuchte erlöschen sollte.

3 / Dosierung (Tropfrate) einstellen

Den Motor im Standgas laufen lassen und die Einstellschraube im Uhrzeigersinn drehen um die Abgabemenge zu erhöhen. Zum Vermindern der Abgabemenge die Schraube gegen den Uhrzeigersinn drehen. Die Tropfrate auf ca. 8 Tropfen pro Minute einstellen.

Beim nächsten Tanken notieren wie viel Liter Kraftstoff verbraucht wurden und diesen Wert mit den verbrauchten Millilitern von JLM-Flüssigkeit vergleichen. Der Zielwert ist 1 ml JLM Valve Saver Fluid pro 1 Liter Kraftstoff. Folglich sollten Sie bei 20 Liter Kraftstoff 20 ml JLM Valve Saver Fluid verbrauchen.

Hinweis: Diese Dosierung sollte nicht unterschritten werden. Mehr JLM Valve Saver Fluid ist besser und kann Ihr Fahrzeug nicht beschädigen.

Sollten Sie mit dem Einbau dieses Kits nicht zurecht kommen, wenden Sie sich an einen qualifizierten Mechaniker.

Für weitere Informationen besuchen Sie bitte unsere Webseite unter www.jlmlubricants.com

Für optimale Ergebnisse diese Einheit nur mit JLM Valve Saver Fluid befüllen.



www.jlmlubricants.com