

# Diesel DPF Reinigungs Spray

## 400ml

*Schnelle DPF-Regeneration, maximale Motorleistung*

JLM Diesel DPF Reinigungs Spray entfernt Ruß, Kohlenstoff und andere Ablagerungen schnell und effektiv aus verschmutzten Dieselpartikelfiltern – ohne dass der Filter demontiert werden muss. Damit ist es eine der schnellsten und kostengünstigsten Lösungen, um Fahrzeuge sicher wieder auf die Straße zu bringen. Das Spray ist ideal für Werkstätten, die Fahrzeuge mit brennender DPF-Warnleuchte oder Fahrzeuge, die die Partikelemissionsprüfung bei der Hauptuntersuchung (HU) nicht bestehen, reparieren. Durch die schnelle Reinigung des Filters und die Wiederherstellung des korrekten Abgasstroms behebt es häufige DPF-Probleme und unterstützt eine erfolgreiche Nachprüfung.

Verstopfungen des Dieselpartikelfilters (DPF) entstehen oft durch häufige Kurzstreckenfahrten, bei denen der Motor die für die natürliche Regeneration erforderlichen Temperaturen nicht erreicht. Dies führt zu reduzierter Motorleistung, erhöhtem Kraftstoffverbrauch und kann die Abgasuntersuchung negativ beeinflussen. JLM Diesel DPF Spray enthält eine hohe Konzentration fortschrittlicher, aktiver Reinigungsmittel, welche die Verbrennungstemperatur von Ruß senken. Dadurch kann Ruß schneller und bei niedrigeren Motortemperaturen verbrennen, was die Regenerationseffizienz und die Gesamtleistung des Motors verbessert. Geben Sie JLM Diesel DPF Spray direkt in den Partikelfilter, bevor Sie eine erzwungene Regeneration durchführen – entweder mit einem Diagnosegerät oder während einer Probefahrt. Dies stellt die volle Filterkapazität wieder her und hilft dem Fahrzeug, die Emissionsvorschriften zu erfüllen. Geeignet für alle Dieselmotoren mit DPF.

### Vorteile:

- Schnelle und effektive DPF-Reinigung
- Kein Ausbau des DPF erforderlich
- Verlängert die DPF Lebensdauer
- Entfernt Ruß, Kohlenstoff und Ablagerungen
- Metallfrei

### Empfohlen für:

Werkstätten, die eine schonende, chemische Lösung zur Wiederherstellung der optimalen DPF-Funktionalität suchen.

### Anwendung:

Für alle Dieselmotoren (inkl. Common-Rail) mit und ohne Turbolader, die mit Dieselkraftstoff mit niedrigem oder normalem Schwefelgehalt betrieben werden.

### Gebrauchsanleitung:

Treffen Sie vor der Verwendung von JLM-Reinigungsprodukten die erforderlichen Schutzmaßnahmen. Tragen Sie während des gesamten Reinigungsvorgangs Handschuhe und eine Schutzbrille. Vor Gebrauch gut schütteln.

1. Die Temperatur des DPF sollte unter 40 °C und über 20 °C liegen, bevor Sie das JLM DPF Reinigungsspray verwenden
2. Demontieren Sie den Temperatur- oder Drucksensor am Auspuffrohr direkt vor dem DPF.
3. Stecken Sie den Schlauch der Aerosoldüse in die Öffnung mit der Sprührichtung zum Filter.
4. Verwenden Sie die Dose senkrecht, mit dem Sprühkopf nach oben. Sprühen Sie den Inhalt in den Filter und bewegen Sie die Düse/den Schlauch während des Sprühens.
5. Lassen Sie es mindestens 30 Minuten einwirken.
6. Montieren Sie den Temperatur- oder Drucksensor wieder.
7. Starten Sie den Motor. Schmutziges Wasser (mit Ruß und Asche verunreinigt) tropft aus dem Auspuffrohr. Lassen Sie den Motor im Leerlauf laufen, bis das Tropfen aufhört.
8. EMPFEHLUNG: Für optimale Ergebnisse und zum Regenerieren nach dem Sprühen von DPF SPRAY dem Kraftstoff im Tank das Reinigungsadditiv JLM DPF Reiniger J02212 beimischen.
9. Den DPF durch eine Fahrt im Regenerationsmodus oder OBD-Eingabe regenerieren.
10. Die Motorsteuerung auf Fehlercodes prüfen und die Codes, falls vorhanden, löschen.

### Dosierung:

Der Inhalt einer Sprühdose JLM J02222 reicht für die Behandlung eines Rußfilters.



## PRODUCT INFORMATION

Art. Nr;	J02222	Barcode ;	8718274351057
Hs Code ;	34029010	Ufi Code ;	FS46-7047-N00P-HA9Y
Inhalt ;	400ml	Inhalt pro Karton ;	6
Flammpunkt °C ;	75	Siedepunkt °C ;	100
Farbe ;	-	Dichte bei 20 °C ;	1.01

**JLM**  
LIQUID TOOLS

[jlmlubricants.com](http://jlmlubricants.com)

Die Angaben in diesem Datenblatt sind nach bestem Wissen und Gewissen korrekt und vollständig. Da die Anwendungsbedingungen jedoch außerhalb unseres Einflussbereichs liegen, erfolgen alle Empfehlungen und Vorschläge ohne Gewähr. Wir übernehmen keine Haftung für Schäden, die durch Unvollständigkeit, Fahrlässigkeit und/oder Ungenauigkeiten in diesem Datenblatt entstehen. Die oben genannten typischen Werte stellen keine Spezifikation dar, und die Angaben in diesem Datenblatt implizieren keine rechtsverbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen bestimmten Zweck.