

JLM Performance DPF/GPF Reinigungs-Spray

500ml

Reinigen Sie den Filter. Stellen Sie die Leistung wieder her.

JLM Diesel DPF & GPF Schaumspray entfernt schnell und effektiv Ruß, Partikel, Kohlenstoff und andere Ablagerungen aus verschmutzten Dieselpartikelfiltern (DPF) und Benzinpartikelfiltern (GPF), ohne dass der Filter demontiert werden muss.

Fahrzeuge, die hauptsächlich für Kurzstrecken oder selten auf Autobahnen genutzt werden, erreichen oft nicht die für eine ordnungsgemäße Partikelfilterregeneration erforderlichen Abgastemperaturen. Dies führt zu einer unzureichenden Regeneration, reduzierter Motorleistung und erhöhtem Kraftstoffverbrauch. JLM Diesel DPF & GPF Schaumspray bietet eine effektive Lösung für diese Probleme.

Die fortschrittliche Schaumformulierung gewährleistet eine verlängerte Kontaktzeit und optimale Haftung an der inneren Filterstruktur. Dadurch werden Ablagerungen gelöst und gründlicher aufgelöst. Das Produkt stellt die volle Durchflusskapazität des Partikelfilters wieder her, sodass die Abgase wieder ungehindert und ohne Gegendruck strömen können.

Vorteile:

- Entfernt hartnäckige Kohlenstoff- und Rußablagerungen
- Verbessert die Verbrennungsleistung
- Optimiert den Rußabbau
- Stellt die Filterkapazität wieder her
- Beugt Leistungsverlusten durch verstopfte Filter vor
- Reinigt ohne Demontage

Empfohlen für: Fahrzeuge, die hauptsächlich für Kurzstrecken genutzt werden und deren DPF- oder GPF-Filter verstopft sind oder sich schlecht regenerieren.

Für alle Dieselmotoren (inkl. Common-Rail) mit und ohne Turbolader, die mit Dieseldieselkraftstoff mit niedrigem oder normalem Schwefelgehalt betrieben werden.

Anwendung:

1. Treffen Sie die erforderlichen Sicherheitsvorkehrungen.
2. Vor Gebrauch gut schütteln und die Aerosoldose während der Anwendung aufrecht halten.
3. Motor auf Betriebstemperatur bringen und anschließend abstellen. Temperatur- und/oder Drucksensor ausbauen.
4. Sprührohr mit Spezialdüse in die Öffnung zum Partikelfilter einführen.
5. Sprühen Sie den gesamten Doseninhalt als Schaum in den Dieselpartikelfilter (DPF) oder Dieselpartikelfilter (GPF).
6. Bauen Sie den Temperatur- und/oder Drucksensor wieder ein.
7. Regenerieren Sie den Partikelfilter mithilfe eines Diagnosegeräts oder durch eine Probefahrt.
8. Prüfen Sie das Motormanagementsystem auf Fehlercodes und löschen Sie diese gegebenenfalls.



PRODUKT INFORMATION

Art. Nr;	J02224	Barcode ;	8718274352245
Hs Code ;	34029010	Ufi Code ;	TX46-70H1-800P-U0G3
Inhalt:	500ml	Inhalt pro Karton	12
Flammpunkt °C ;	-97 °C	Siedepunkt °C ;	-44,5
Farbe:	Weiß	Dichte bei 20 g/cm³ C°;	~0,944



Die Angaben in diesem Datenblatt sind nach bestem Wissen und Gewissen korrekt und vollständig. Da die Anwendungsbedingungen jedoch außerhalb unseres Einflussbereichs liegen, erfolgen alle Empfehlungen und Vorschläge ohne Gewähr. Wir übernehmen keine Haftung für Schäden, die durch Unvollständigkeit, Fahrlässigkeit und/oder Ungenauigkeiten in diesem Datenblatt entstehen. Die oben genannten typischen Werte stellen keine Spezifikation dar, und die Angaben in diesem Datenblatt implizieren keine rechtsverbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen bestimmten Zweck.